

SASTANAK S UPRAVOM STSI-a

Redovit sastanak predstavnika sindikata s Upravom STSI-a održan je 20. travnja 2005. u upravnoj zgradi STSI-a Zagrebu. Raspravljalo se o svim otvorenim pitanjima, a sindikati su mogli dobiti



informacije iz prve ruke jer su sastanku prisustvovali svi članovi Uprave STSI-a. U uvodnom izlaganju J. Troha, direktor

Sektora zajedničkih poslova, izrazio je zadovoljstvo suradnjom sa sindikatima te izrazio nadu da će sindikati podržati zacrtane smjernice STSI-a i pomagati u rješavanju problema koji bi se mogli pojaviti u STSI-u.

Predsjednik Uprave A. Todorčić informirao je o strateškim opredjeljenjima Uprave STSI-a po kojima bi STSI trebao ostati u 100% vlasništvu INE i biti vezan za servisne potrebe INE s kapacitetima maksimalno usmjerenim prema INI. Nadalje je naglasio da Uprava STSI-a nije protiv nastupa tvrtke na vanjskom tržištu, ali tek ako ostane slobodnih kapaciteta po poslovima vezanim uz INU.

Također, predsjednik Uprave upoznao je predstavnike sindikata s dinamikom radova na remontu rafinerije u Sisku, na kojem je angažirano 400 radnika STSI-a, a radovi bi morali biti okončani do 15. svibnja 2005. Ujedno je najavio remont rafinerije u Rijeci koji bi trebao započeti u desetom mjesecu ove godine. Ukazao je na veliku angažiranost STSI-a pri gradnji benzinskih postaja i planove o preuzimanju održavanja svih Ininih benzinskih postaja u Republici Hrvatskoj. Naglasio je kako je iz iznesenog vidljivo da je STSI potreban INI, da za njega ima posla i da je prirodno vezan za matičnu firmu pa stoga nema razloga da taj posao obavlja netko drugi. Uprava STSI-a je svjesna da u INI ima drugačijih razmišljanja i ideja o kompletnoj ili

djelomičnoj privatizaciji STSI-a. Uprava STSI-a smatra da STSI treba ostati u 100%-tnom vlasništvu INE, a konačnu odluku donijet će INA kao vlasnik STSI-a.

U uvodnom izlaganju predsjednik SING-a B. Mikuš je naglasio kako nas sve skupa čeka još puno problema te je upozorio da će događanja u INI značajno utjecati na događanja u ovisnim društvima. Također je spomenuo da Inina ovisna društva trebaju jedinstveno nastupati prema INI. Što se tiče određenih nepreciznosti u Kolektivnom ugovoru za STSI, B. Mikuš je naglasio da se iste može riješiti pravilnikom uz savjetovanje sa sindikatom, odnosno putem Komisije za tumačenje Kolektivnog ugovora. Posebno se osvrnuo na nužnost plaćanja prekovremenih sati i što brže napuštanje dosadašnje loše prakse. Budući da se po pitanju poticajnih mjera u STSI-u INA još nije oglasila, a STSI ih ne može sam financirati, B. Mikuš je kazao da se mora inzistirati najmanje na tome da INA plati radnicima otpremninu za godine provedene u INI, a STSI za vrijeme provedeno u STSI, te u tom pogledu obećao punu

podršku SING-a. Direktor Sektora zajedničkih poslova J.



Troha ukazao je na nužnost stalne suradnje poslodavca i sindikata pri rješavanju svih otvorenih pitanja, a među njima je na prvom mjestu problem plaćanja prekovremenog rada, dežurstava i pripravnosti. Izvjestio je kako poslodavac želi plaćati odrađene prekovremene sate, ali se pri tome mora poštivati Zakon o radu. Svi prekovremeni sati ostvareni za vrijeme remonta u RNS bit će plaćeni, a taj model bit će prenesen na cijeli STSI. U tom smislu će član Uprave STSI-a I. Orešković održati sastanke s direktorima održavanja i servisa.

Za kraj napomenimo kako je s jedne i druge strane izražen stav da se nastavi s redovitim sastancima Uprave i sindikata i da se ti sastanci prema potrebi održavaju češće. Između sastanaka problemi će se rješavati s nadležnim članom Uprave STSI-a.

Predstavnici Sindikata na kolegiju STNM-a



Sastanak kompletnog menadžmenta STM-a i predstavnika SING-a, EKN-a i INAŠ-a održan je 21. travnja 2005. u Trakošćanu. Dnevni redom bile su obuhvaćene sljedeće teme:

1. Prisutnost predstavnika sindikata na sastancima kolegija PJ, PC, Službama
2. Podaci o broju neiskorištenih dana godišnjeg odmora (točka 3. zapisnika uz KU)
3. Dolazak na inventure izvan radnog vremena
4. Režim radnog vremena i izvještaj o odrađenim prekovremenim satima na temelju čl. 12. KU za INU
5. Stimulacija na BP za prebačaj plana
6. Primjena KU (čl. 15. , 16, i 17.)
7. Profesionalna oboljenja radnika na temelju čl. 81. KU za Inu
8. Manjkovi na BP (Pravilnik o najvećim dopuštenim gubicima)
9. Poticajne mjere
10. Čekanja na popravak opreme na BP
11. Novi način polaganja gotovine
12. Naručivanje goriva
13. Reklamcije kupaca zbog utakanja neodgovarajućeg goriva

14. Arhiva na BP

15. Čišćenje BP

16. Pismena komunikacija

O svim temama, od kojih su sve osim jedne upućene od strane SING-a, svoje su očitovanje dali rukovoditelji PC-a, a nakon toga su uslijedila izlaganja predstavnika sindiakta. Na kraju je otvorena rasprava u kojoj su do izražaja došla različita viđenja problema i, s izuzetkom EKN-a, sučeljeni stavovi sindikata i posloводства. Ipak, neka otvorena pitanja se počinju rješavati ali to je još uvijek nedovoljno da bismo mogli biti zadovoljni.

O svemu detaljnije možete pročitati u našem Glasilu, a na kraju samo dodajemo kako imamo osjećaj da u STM-u egzistiraju 3 zasebna svijeta: posloводство, rukovodstva PC-a i PJ-a i radnici

Uskoro kraj kolektivnih pregovora u Croscu?



Pregovori za KU Croscu još su uvijek u tijeku. Otvoreno je ostalo još samo nekoliko pitanja koja treba riješiti na sastanku dogovorenom za 26. travnja 2005. O rezultatima kolektivnih pregovora obavijestit ćemo vas putem naših sredstava informiranja.

Dogovoreni KU za Crobenz i Hostin

Pregovori za KU Crobenza i Hostina su završeni te uskoro očekujemo njihovo potpisivanje. Izražavamo zadovoljstvo onime što je dogovoreno i očekujemo da će se dogovorene odredbe u cijelosti i primjenjivati.

SING-info, bilten za informiranje članova i sindikalnih povjerenika.

Izdavač: SING Zagreb, Kumičićeva 1; tel/faks: 01/4501-620; sing@sing.htnet.hr; Godina VII; Internet stranica SING-a: www.sing.t-com.hr

Redakcija: SING, Kumičićeva 1; e-mail: sing.glasilol@sing.htnet.hr