

## SA SASTANKA PREDSTAVNIKA SINDIKATA S POSLOVODSTVOM SEKTORA TRGOVINE NA MALO



U Zagrebu je 16. svibnja 2003. održan sastanak predstavnika sindikata i posloводства Sektora trgovine na malo. Raspravljalo se o sigurnosti radnika na benzinskim postajama, kalendaru radnog vremena, zaprimanju goriva i manjkovima goriva, nagrađivanju radnika na BP i prodaji motornih ulja preko Sektora trgovine na malo. Predstavnicu SING-a aktivno su sudjelovali u raspravi o svim temama iznoseći stavove svojeg sindikata temeljene na opravdanim i argumentiranim potrebama svojih članova. Sa sastanka prenosimo kratku informaciju.

### **Sigurnost radnika na BP**

SING već duže vrijeme insistira na mjerama kojima bi se povećala sigurnost radnika na benzinskim postajama i kojima bi se broj oružanih prepada sveo na najmanju mjeru.

Neprihvatljivo je da do sada nije u tom pogledu došlo do bitnih pomaka iako je novac za to osiguran već dvije godine. Održali smo sastanak s nadležnima u MUP-u i došli do saznanja kako uvođenje video nadzora u velikoj mjeri utječe na sigurnost radnika na benzinskim postajama, jer se značajno smanjuje broj prepada i bjegova zbog neplaćanja goriva. Također smo došli do saznanja kako je sigurnost radnika i imovine na npr. benzinskim postajama OMV-a na znatno višoj razini te da je broj oružanih prepada na ostalim benzinskim postajama višestruko niži u odnosu na Inine.

Opet smo zatražili hitno opremanje Ininih benzinskih postaja sredstvima zaštite, a za slabu učinkovitost u tom pogledu odgovornim držimo posloводство Sektora trgovine na malo na čelu s direktorom Pavićem.

Direktor Pavić je naglasio kako će se s realizacijom sustava zaštite na benzinskim postajama krenuti s 1. srpnja 2003. na 30-ak posto benzinskih postaja te da će najugroženije BP biti opremljene do mjeseca kolovoza.

Cjelokupne aktivnosti odvijat će se pod njegovim izravnim nadzorom, a dosadašnja kašnjenja su posljedica kompliciranog i neučinkovitog sustava nabave tj. nemogućnosti izravne pogodbe s izvođačima radova.



### **Kalendar radnog vremena i korištenja GO**

SING-a smatra da se zakida radnike u pogledu nemogućnosti korištenja GO, a naročito na za slučaj radnog dana kada se isti spaja s državnim blagdanom i otpisuje GO. Naime radnicima koji na benzinskim postajama rade na taj dan u evidenciji radnog vremena se upisuje kao GO. Oštećeni su dvostruko jer nije upisana šihita, a ujedno im se umanjuje broj dana godišnjeg odmora.

Dogovoreno je s gđom Kontent, direktoricom Kadrovskih i općih poslova da se ovo pitanje regulira posebnom odlukom kako bi se spriječili mogući nesporazumi. Odluka bi trebala biti gotova do 20. svibnja, a obuhvaćala bi 2002. i 2003. godinu. Direktor Pavić naglasio je kako će se nastojati da se GO iskoriste u tekućoj godini odnosno najkasnije u prvom kvartalu naredne godine. Prema njegovim riječima postoji mogućnost novog zapošljavanja u slučaju bolovanja dužeg od 42 dana, odlaska u mirovinu, suspenzije radnika i sl.

Posebno je naglasio da su rukovoditelji PJ-a i PC-a dužni organizirati posao kako bi se godišnji odmori mogli koristiti na vrijeme, a sindikate uputio da takve probleme rješavaju na tim razinama. Tek kad se otvorena pitanja ne uspiju riješiti s nadležnim rukovoditeljima na terenu ista bi se rješavala s direktorom Sektora trgovine na malo.

### **Nagrađivanje radnika na BP**

Radnici na Ininim benzinskim postajama dobili su stimulaciju za prošli mjesec, a ista će se dobivati i dalje, ovisno o rezultatima prodaje na BP. Direktor Sektora trgovine na malo smatra kako planovi prodaje u 2001. i 2002. nisu bili dobri, a za 2003. pripremljeni su novi kriteriji koji bi trebali osigurati veću učinkovitost.

SING smatra da bi prijedlog za stimulaciju radnika na benzinskim postajama trebali dati šefovi BP i energično odbacuje mogućnost negativne stimulacije koju je kao ideju iznio direktor Pavić.

### **Prodaja motornih ulja preko STM-a**

SING je ukazao na činjenicu kako iz godine u godinu pada prodaja motornih ulja putem STM-a. Također smo pitali kako je moguće da su maloprodajne cijene ulja niže u privatnim prodavaonicama. Proizlazi da neki dileri imaju bolje uvjete od STM-a.

Sve ovo dovelo je do toga da Maziva preuzmu brigu oko distribucije i prodaje svojih proizvoda, a za to im neće biti potrebni svi radnici koji su se tim bavili u STM-u. Izgleda da nikog osim nas ne brine što će biti s tim ljudima.

Prema riječima direktora Pavića Maziva Zagreb i Rijeka preuzet će većinu radnika u skladištima. Za cijenu on nije nadležan, ali se snažno zauzima za to da se na Ininim benzinskim postajama prodaju samo Inina ulja.

### **Zaprimanje goriva na BP i tužbe protiv radnika vezane uz manjkove na BP**

Budući da je direktor Pavić zbog drugih obveza morao otići sa sastanka ova, za SING vrlo značajna, tema nije obrađena na zadovoljavajući način. Unatoč sadržajnoj i korektnoj prezentaciji g. Butkovića, nije se moglo ništa riješiti ili dogovoriti jer nitko od prisutnih rukovoditelja iz STM-a nije za to imao ovlaštenje.

U tom pogledu stav SING-a je jasan, a svodi se na to da se umjetno ne mogu stvarati manjkovi tj. da se manjkovima ne može proglasiti ono što nije manjak i da za to ne može kažnjavati nedužne radnike. Ustrajat ćemo na tome da se u tom pogledu stvari izvedu na čistac.



**Na kraju, ali ne najmanje važno SING drži nužnim javno izraziti svoje neslaganje s postupanjem direktora Pavića koji nije u stanju «do kraja odraditi» sastanak koji je osobno sazvaio u vrijeme, isključivo, prilagođeno njegovim obvezama.**